

Matriz Estratégica de Seguimiento P6 Vialidad y Movilidad Sustantiva

| P | Objetivo estratégico | Estrategia específica | Acciones Estratégicas | Programa | Línea Base 2019 | Meta Global | Indicadores | Área Responsable | Coordinación Responsable |
|------------------------------------|--|--|---|--------------------------------|--|--|--|-----------------------------|---|
| P6 VIALIDAD Y MOVILIDAD SUSTANTIVA | MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL MEDIANTE UNA CORRECTA INCLUSIÓN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL CON SISTEMAS DE MOVILIDAD AMIGABLES Y LIBRES DE FACTORES DE RIESGO. | 6.1. FORTALECER LOS SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL CON PROYECTOS Y PROGRAMAS QUE ASEGUREN UNA MOVILIDAD SUSTENTABLE. | 6.1.1. AMPLIAR LA RED DE BANQUETAS (KM) CON CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD Y ÁREAS VERDES. | BANQUETAS ACCESIBLES. | 300 (2021) KILOMETROS DE BANQUETAS | 100% 200 KILOMETROS DE BANQUETAS | 6.1.1. AVANCE PORCENTUAL DE LA RED DE BANQUETAS CON RESPECTO A LA META TRIANUAL. | DIRECCIÓN DE MOVILIDAD | COORDINACIÓN GENERAL DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA CIUDAD |
| | | | 6.1.2. AMPLIAR LA RED DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA ORIENTADA A LA MOVILIDAD SUSTENTABLE. | MOVILIDAD CICLISTA. | 90.5 (2021) KILOMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA | 100% 30 KILOMETROS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA | 6.1.2. AVANCE PORCENTUAL DE KILOMETROS CONSTRUIDOS DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA ORIENTADA A LA MOVILIDAD SUSTENTABLE CON RESPECTO A LA META TRIANUAL. | DIRECCIÓN DE MOVILIDAD | COORDINACIÓN GENERAL DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA CIUDAD |
| | | | 6.1.3. INTERVENIR COLONIAS DE ZAPOPAN A TRAVÉS DE ORDENAR LA OPERACIÓN DEL SISTEMA VIAL ACTUAL. | ORDENAMIENTO VIAL EN COLONIAS. | N/A* COLONIAS INTERVENIDAS | 100% 80 COLONIAS INTERVENIDAS | 6.1.3. AVANCE PORCENTUAL DE COLONIAS INTERVENIDAS EN ZAPOPAN A TRAVÉS DE ORDENAR LA OPERACIÓN DEL SISTEMA VIAL ACTUAL CON RESPECTO A LA META TRIANUAL. | DIRECCIÓN DE MOVILIDAD | COORDINACIÓN GENERAL DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA CIUDAD |
| | | | 6.1.4. AMPLIAR LA RED DE CICLOPUERTOS EN VIA PÚBLICA. | RED DE CICLOPUERTOS. | 1,361 (2021) CICLOPUERTOS EN VIA PÚBLICA | 100% 1239 CICLOPUERTOS EN VIA PÚBLICA | 6.1.4. AVANCE PORCENTUAL DE CICLOPUERTOS INSTALADOS EN VIA PÚBLICA CON RESPECTO A LA META TRIANUAL. | DIRECCIÓN DE MOVILIDAD | COORDINACIÓN GENERAL DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA CIUDAD |
| | | | 6.1.5. PARQUE DE EDUCACIÓN VIAL PARA PROMOVER LA CULTURA Y LA EDUCACIÓN VIAL. | PARQUE DE EDUCACIÓN VIAL. | 0 PARQUES DE EDUCACIÓN VIAL | 1 PARQUE DE EDUCACIÓN VIAL | 6.1.5. UN PROYECTO PARQUE DE EDUCACIÓN VIAL PARA PROMOVER LA CULTURA Y LA EDUCACIÓN VIAL. | DIRECCIÓN DE MOVILIDAD | COORDINACIÓN GENERAL DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA CIUDAD |
| | | | 6.1.6. CONSTRUCCIÓN DE VIALIDAD INTEGRAL EN COLONIAS DE ZAPOPAN. | 100 KILOMETROS DE VIALIDAD. | N/A* KILOMETROS DE VIALIDAD INTEGRAL CONSTRUIDA | 100% 100 KILOMETROS DE VIALIDAD INTEGRAL CONSTRUIDA | 6.1.6. AVANCE PORCENTUAL DE KILOMETROS DE VIALIDAD INTEGRAL CONSTRUIDA EN COLONIAS DE ZAPOPAN RESPECTO A LA META TRIANUAL. | DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS | COORDINACIÓN GENERAL DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA CIUDAD |
| | | | 6.1.7. CONSERVAR EN ÓPTIMAS CONDICIONES LA RED DE RODAMIENTO VIAL EXISTENTE DE ZAPOPAN. | RODAMIENTO VIAL ÓPTIMO. | 285,200 (2021) METROS CUADRADOS DE RED DE RODAMIENTO | 10% 314,000 METROS CUADRADOS DE RED DE RODAMIENTO | 6.1.7. VARIACIÓN PORCENTUAL DE M2 DE RED DE RODAMIENTO VIAL EN ÓPTIMAS CONDICIONES CON RESPECTO AL AÑO BASE. | DIRECCIÓN DE PAVIMENTOS | COORDINACIÓN GENERAL DE SERVICIOS MUNICIPALES |

*n/a: No aplica.